



**V
E
S
M
U
N** **XI
20
23**

Comisión de Desarme de las Naciones Unidas

VESMUN XI

TEMA A: Producción y exportación militar por medios privados en países en vía de desarrollo

TEMA B:

PRESIDENTES:

Pedro Muñoz & Emiliana Restrepo

Vermont School

Marzo 29, 30, & 31

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

ÍNDICE

1. CARTA DE BIENVENIDA
2. INTRODUCCIÓN AL COMITÉ
 - 2.1. Historia de DISEC
 - 2.2. Objetivos de DISEC
 - 2.3. Funcionamiento de DISEC
3. TEMA 1:
 - 3.1. Introducción
 - 3.2. Marco teórico
 - 3.3. Contexto histórico
 - 3.4. Situación actual
 - 3.5. Casos
 - 3.6. Acotaciones de la mesa
 - 3.7. Preguntas al delegado
 - 3.8. Links de apoyo
4. TEMA 2:
 - 4.1. Introducción
 - 4.2. Marco teórico
 - 4.3. Contexto histórico
 - 4.4. Situación actual
 - 4.5. Casos
 - 4.6. Acotaciones de la mesa
 - 4.7. Preguntas al delegado
 - 4.8. Links de apoyo
5. LISTA DE DELEGACIONES
6. BIBLIOGRAFÍA

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

1. Carta de bienvenida

Queridos delegados,

Es un honor para nosotros que hayan decidido participar en esta edición del Modelo de las Naciones Unidas del Colegio Vermont: VESMUN 2023.

En un mundo contemporáneo, el cual está lleno de distintas problemáticas, tomar la decisión de investigar y comenzar a plantearse soluciones coherentes y viables, es el primer paso para alcanzar un mundo mejor. Del mismo modo, esperamos mucha preparación, investigación previa y participación activa, para así poder alcanzar lo esperado en el comité. Esta es una oportunidad para expandir nuestros conocimientos y hacernos responsables de situaciones actuales que pueden estar ocasionando dificultades y sufrimiento en la comunidad internacional.

Por otro lado, estamos buscando que nuestro apoyo les brinde la oportunidad de desarrollar la confianza en ustedes y en la humanidad que un líder político necesita. Por nuestra parte, estaremos dispuestos a responder cualquier duda e inquietud que se les pueda presentar. Es un verdadero placer para ambos, ser sus presidentes en esta comisión.

Delegados realmente solo nos queda por agregar que estamos inmensamente emocionados de tenerlos dentro del comité, son 3 días en donde van a estar llenos de aprendizajes, de risas, pero obviamente de la seguridad y seriedad que desvela este comité. Ojalá que este comité los llene, y los deje con experiencias sumamente enriquecedoras para nuestra vida académica y en los modelos de la ONU. Sin más dilación que comience VESMUN XI.

Bienvenidos.

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

2. INTRODUCCIÓN AL COMITÉ

2.1. Historia de DISEC

En 1946 se estableció el comité de desarme con el fin de discutir el desarme y seguridad internacional, haciendo DISEC una de las primeras comisiones de las Naciones Unidas.

DISEC fue introducida como resultado de la Segunda Guerra Mundial, la cual terminó el 2 de septiembre de 1945, para responder a la necesidad de discutir cuestiones de seguridad y paz entre los miembros de la comunidad internacional.

Todos 193 miembros que hacen parte de la junta de las Naciones Unidas son elegidos automáticamente clasifican para ser representantes y de esta manera hacer parte de la organización de DISEC, y cuentan con el derecho a votar las acciones que el comité tome ante las problemáticas discutidas. Esta comisión, a pesar de lidiar con importantes temáticas que tratan la seguridad internacional, no cuenta con el poder para pedir o ordenar una intervención militar, sin embargo, sí puede informar de ésta al Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas y este se encarga de definir si es pertinente o no tomar acción.

Aparte de cumplir con su función en la Asamblea General, DISEC también es una institución de la Oficina de Asuntos de Desarme de las Naciones Unidas (UNODA), la cual fue nombrada formalmente en Enero de 1998, y se ocupa de el desarme en todos sus aspectos después de un conflicto, desde el desarme hasta ayudar a combatientes para reintegrarse a la civilización.

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

2.2. Objetivos de DISEC

Según la Carta de las Naciones Unidas, el objetivo principal del Comité de Desarme y Seguridad Internacional es fijar los principios generales de colaboración en el mantenimiento de la paz y la seguridad internacionales, incluyendo los principios que rigen el desarme y la regulación de los armamentos.

Algunos de los logros más destacados del Comité de Desarme y Seguridad Internacional son el éxito en la promoción, aplicación y verificación del Tratado de No Proliferación de Armas Nucleares; la creación de Zonas Libres de Armas Nucleares en la Antártida, América Latina, el Pacífico Sur, África y Asia Central; y el Tratado de Prohibición Parcial de Ensayos.

El comité DISEC centra su atención sobre todo en temas relacionados con los conflictos y su prevención, el desarme y la seguridad internacional. Ratificado por 193 miembros de la Asamblea General, el Tratado de No Proliferación de Armas Nucleares (TNP) es posiblemente una de las resoluciones más conocidas e importantes en materia de reducción y limitación de armas.

El TNP es un acuerdo internacional en el que las naciones detienen el desarrollo de armas nucleares y las cinco naciones que ya las habían desarrollado (Reino Unido, Estados Unidos, Unión Soviética, Francia y China) aceptaron desarmarlas.

Este tratado sirvió a la comunidad internacional a la perfección. Tiene tres objetivos: en primer lugar, evitar la proliferación de armas nucleares. En segundo lugar, tener un uso pacífico de la energía nuclear y, por último, lograr el objetivo del desarme nuclear. Israel, India y Pakistán son los únicos países que nunca se adhirieron al tratado, y Corea del Norte lo abandonó. Sin

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

embargo, el TNP es una de las mejores demostraciones de cómo la Primera Comisión puede tener un efecto duradero en la seguridad mundial.

Sin embargo, su objetivo principal es regular las armas por medio del máximo desarme posible para así garantizar la seguridad internacional.

2.3. Funcionamiento de DISEC

La Comisión de Desarme y Seguridad Internacional de las Naciones Unidas se reúne cada mes de octubre en sesiones de cuatro a cinco semanas tras el Debate General que concluye la Asamblea General. Su sede se encuentra en Nueva York, Estados Unidos, y su actual presidente es Sacha Llorenty.

3. TEMA 1: Producción y exportación militar por medios privados en países en vía de desarrollo

3.1. Introducción

Lo que hace que las armas sean aún más atípicas es su producto final, que a menudo los estados compran para uso destructivo (debido a la guerra o la obsolescencia). En muchos países, la actividad militar parece ser una actividad "normal", aunque la producción de la actividad militar no puede considerarse igual a otros productos finales producidos por el sistema económico. Son bienes económicamente improductivos porque no contribuyen a un mejor nivel de vida y no sirven para la producción. Pero carecen de la utilidad económica normal que suelen

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

tener otros bienes. Ciertamente tienen políticas, y se utilizarán para mantener el orden actual, tanto a nivel nacional coaccionando a los trabajadores como a nivel internacional dividiendo los mercados y controlando las fuentes de materias primas. Otro carácter atípico deriva del hecho de que, aunque los consumidores están subordinados a los intereses de las grandes empresas, existen ciertas limitaciones: por un lado, la última palabra (aunque influida por la publicidad) tras el lanzamiento del producto al mercado; por otro lado, el poder adquisitivo disponible (demanda efectiva) para adquirir el bien. En lo que respecta a los militares, estas restricciones operan en diversos grados.

Es bien sabido que la regulación de la demanda se convirtió en una política pública aceptada en la década de 1930 con el apoyo de la administración Roosevelt y los sindicatos estadounidenses. Después de la revolución keynesiana, el gasto militar como herramienta de política económica se hizo común en los países occidentales. Desde la Segunda Guerra Mundial, Estados Unidos ha albergado un establecimiento militar altamente autónomo libre de cualquier control democrático. El análisis keynesiano considera el gasto militar como parte del gasto público. Esta visión prevé un claro impacto positivo en una economía impulsada por la demanda. Además de la racionalización de la seguridad nacional, dos argumentos intentan legitimar esta actividad: la relación entre empleo y gasto militar y el efecto inductivo de la investigación y el desarrollo militar a favor del sector civil. El problema de los gastos militares se concluye declarando que, si la alta política del país no lo requiere, el mismo efecto puede obtenerse fácilmente desviando el dinero a usos civiles o dándolo a uso privado.

4.2. Marco teórico

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

Producción Armamentista: “La industria armamentística (también, industria **armamentista**) es un negocio global que abarca la fabricación de armas, de tecnología y equipos militares. Incluye la industria comercial dedicada a la investigación, desarrollo, **producción** y servicio de material equipos e instalaciones militares.”

Medio Privado: “Una empresa de propiedad privada es una empresa cuyas acciones y derechos u obligaciones relacionados no se ofrecen para suscripción pública ni se negocian públicamente en los respectivos mercados”

Gasto Militar: “El gasto militar supone los costes del mantenimiento de las instalaciones militares, el pago del personal militar, su equipamiento e infraestructuras, independientemente de que se produzca en un periodo de paz o en una etapa de guerra.”

3.3. Contexto histórico

En 1992, el campo de producción armamentista estuvo dominado por las transferencias estadounidenses a Grecia, Taiwán y Arabia Saudita, que se desarrollaron en los momentos finales de la campaña electoral presidencial, aparentemente buscando efectos electorales, especialmente la venta de aviones de combate F-16 a Taiwán. Por supuesto, ha habido un aumento significativo en las ventas de armas desde 1987, pero no se han realizado más entregas del mismo valor, lo que significa que esto se verá reflejado en futuras entregas de este material. En cuanto a la ex Unión Soviética, el valor de las exportaciones de armas ha seguido disminuyendo en los últimos meses, aunque a un ritmo más lento que en el período de tres años de 1989 a 1991, cuando la mayoría de los envíos procedían de Rusia, que posee la mayor parte

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

de las armas. Centro de Almacenamiento y Producción, que actualmente se estima en 65% a 70% de la capacidad de producción de armas existente de la Unión Soviética. Ucrania también ha informado recientemente de alguna actividad, especialmente en 1992, de ventas de armas soviéticas a la India, algunas de las cuales se realizaron bajo un sistema de trueque con los indios pagando parte del precio de los consumibles.

En septiembre de 1992, la Dirección General de Industria de Defensa del Ministerio de Industria anunció que las exportaciones de armas representaron el 30% de las exportaciones totales en 1991 y sólo el 7,2% en la primera mitad del año. En 1992, según Red Star, el 29 de agosto de 1992 y en noviembre del mismo año, el Ministro de Relaciones Económicas Exteriores de Rusia le dijo al Consejo Supremo de Rusia que el valor de las exportaciones de armas de su país en 1991 había alcanzado sólo \$ 7.8 mil millones. en comparación con \$23 mil millones en 1989, agregando que el pronóstico de 1992 apenas alcanzó los \$3 mil millones. Sin embargo, dado que estas cantidades no coinciden con lo que su departamento había entregado anteriormente, probablemente se esté refiriendo más al valor de los nuevos pedidos que al número de entregas. Por otro lado, el presidente de la Comisión de la Industria de Defensa Rusa anunció a principios de 1993 que las exportaciones de armas de su país en 1992 fueron de 4.000 millones de dólares, cifra confirmada poco después por el otro capo. del Estado Mayor. Y para agregar a este panorama informativo, en diciembre de 1992, el Primer Ministro ruso informó al Consejo Supremo sobre la conclusión de contratos de venta de armas ese año con China (por 1000 millones de dólares), con Irán (por 600 millones) y con India (por 1000 millones de dólares). 650 millones). dólares estadounidenses), aunque parte del pago en los dos primeros casos sería por bienes de consumo. A continuación se enumeran los tipos y cantidades de las principales armas y materiales exportados por Rusia en 1991.

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

El gasto militar mundial en la década de 1990 disminuyó en la primera mitad de la década y continuó aumentando lentamente en la segunda mitad hasta 1996. Estos gastos alcanzaron los US\$798 mil millones (a precios constantes de 1998) en 2000, o alrededor de US\$130 por persona. población, o alrededor del 2,5 por ciento del PIB mundial (SIPRI Yearbook, 2001). A nivel regional, las regiones más dinámicas fueron África del Norte, que creció un 74 % durante la década, América Central y del Sur (29 %), Asia Meridional (50 %), Asia Central y ambas (ambas con un 21 %). - África subsahariana, un 6% más. Las regiones donde disminuyó el crecimiento del gasto militar fueron América del Norte, un 16 % menos, Europa Occidental (-15 %) y Oriente Medio (-14 %). Dado que los dos primeros representan alrededor del 63% del gasto militar mundial, su desaceleración tiene un fuerte impacto en el mundo en su conjunto. Cada región vio un ciclo ligeramente diferente. En África, desde 1997, ha habido una aceleración significativa en el aumento de los presupuestos militares de los países devastados por la guerra (Eritrea, Etiopía, Congo) y países vecinos. Esta aceleración se inició en Centroamérica en 1994 y siguió aumentando a lo largo del período, aunque el volumen es mucho menor que en Sudamérica (Brasil representa el 50% del gasto de la región), que viene experimentando un crecimiento continuo.

El gasto militar en Asia Central se recuperó después de 1994, aunque a un nivel muy bajo. El Sur de Asia y el Este de Asia, este último en gran número (China 43% del total de la región, Japón 23%), también observan tendencias de crecimiento en la mayoría de los países (a veces muy positivas, por ejemplo en Indonesia), con indicadores de desarrollo positivos debido a la conflicto militar entre la India en 1998 (67% del gasto regional) y el gasto del sur de Asia de Pakistán se ha ido deteriorando desde el mismo año.

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

En América del Norte, que se estabilizó entre 1992 y 1997, México fue el país más dinámico, aunque con un peso insignificante (Estados Unidos absorbió el 95% del gasto de la región). Por el contrario, Europa Occidental (de la cual Francia, el Reino Unido, Alemania e Italia representan el 70%) experimentó un descenso significativo durante la década, y todos menos Turquía, Grecia, España y los Países Bajos mostraron un crecimiento negativo. Finalmente, el Medio Oriente (Arabia Saudita representa el 40% del gasto regional, Israel el 18%) ha seguido recuperándose desde 1995. Mientras que la región de Europa del Este (Rusia representa el 64% del gasto regional) mostró una sofisticación muy diversificada hasta el declive de Rusia. Se desarrolló en 1997, y la recuperación posterior estuvo parcialmente caracterizada por conflictos nacionalistas en el Cáucaso del Norte (Daguestán y Chechenia).

3.4. Situación actual

La producción mundial de armas aumentó en el año 2021 antes de la invasión de Ucrania. Buenos datos sobre fabricantes de armas y servicios de soporte de sistemas militares. Estas conclusiones las ha hecho el Instituto Internacional de Investigación para la Paz de Estocolmo, cuyo investigador Nantians pronosticó: "No hay duda de que la demanda aumentará aún más en los próximos años. Todavía no estamos seguros de cuánto, porque hay son dos factores que afectan la demanda. Uno de ellos, por supuesto, es restaurar las reservas gastadas que los europeos y los EE. UU. básicamente le han dado a Ucrania. Entonces tienen que reponer sus suministros agotados, que creo que EE. UU. ha enviado cientos de miles de lanzas. " "Estados Unidos es, con mucho, el mayor productor de armas del mundo. Tiene las mayores exportaciones de armas, el ejército más grande y, por lo tanto, la industria de armas más grande. Las cinco compañías de armas más grandes del mundo tienen su sede en los Estados Unidos. Es por eso

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

que Estados Unidos está muy por delante de otros países. En segundo lugar, por supuesto, está China.

Tiene el segundo mayor gasto militar y ha aumentado la producción de armas. " Este es el séptimo año consecutivo que aumenta el comercio mundial de armas. Las 100 principales empresas de la industria tienen un valor oficial de \$592 mil millones en 2021, casi un 2% más que en 2020. Crecimiento 2020-2021 año, aunque mayor que en 2019-2020. por año (1,1%) debido a problemas en la cadena de suministro durante la pandemia, aún está por debajo del promedio de los cuatro años anteriores a la pandemia de Covid-19. -19 (3,7%). Estados Unidos y China tienen la productividad más alta en la industria de defensa. Pero, paradójicamente, si las interrupciones en la cadena de suministro continúan debido a la invasión rusa de Ucrania, algunos de los principales fabricantes de armas podrían tardar años en satisfacer el exceso de demanda creado por la misma.

"Las transferencias de armas, al menos en la definición de SIPRI, son transferencias entre países, y las transferencias pueden ser comercio en el sentido económico, así como regalos. Entonces, no estamos hablando de comercio como tal, pero estamos hablando de 'Es una transferencia'", dijo Peter a Wezeman en la televisión DW. TV. Cuando hablamos del comercio de armas, generalmente nos referimos a países, no a corporaciones, porque la industria está estrictamente controlada y regulada por los gobiernos. "Las empresas venden armas, normalmente no dan armas. Lo hacen con el permiso de sus respectivos gobiernos. Entonces, en ese sentido, todo el comercio de armas o las transferencias de armas están controladas por el estado", explicó Weizman. Una industria rentable para todos en la cadena comercial. En 2020, las 100 principales empresas militares y de armas tuvieron unas ventas combinadas de 531.000 millones de dólares. Estos incluyen ventas nacionales de nativos. Sin embargo, la mayoría de las ventas de la

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

industria se realizan a través de la transferencia de armas a otros países. Según el Instituto Internacional de Investigación para la Paz de Estocolmo (SIPRI), el comercio mundial de armas tuvo un valor de al menos \$118 mil millones en 2019. De 2016 a 2020, los cinco miembros permanentes del Consejo de Seguridad de la ONU -Estados Unidos, Rusia, Francia, China y Reino Unido- junto con Alemania exportaron casi el 80% de todas las armas vendidas en el mundo. Pero cuando se trata de exportaciones de armas y tecnología militar, un país se destaca: Estados Unidos. En el período de cinco años de 2016 a 2020, Estados Unidos representó el 37 por ciento de todas las exportaciones de armas.

3.5. Casos

- Lockheed Martin (Estados Unidos) : Lockheed Martin Corp. opera como una compañía aeroespacial y de seguridad global. La empresa se dedica a la investigación, diseño, desarrollo, producción, integración y mantenimiento de sistemas, productos y servicios de tecnología avanzada. También ofrece una amplia gama de servicios de gestión, ingeniería, técnicos, científicos, logísticos y de información. La empresa lleva a cabo su negocio a través de los siguientes segmentos: Espacio, Sistemas de Información y Soluciones Globales, Control de Misiles y Fuego, Sistemas de Misión y Entrenamiento, y Sistemas Espaciales. El segmento Aeronáutico se dedica a la investigación, diseño, desarrollo, producción, integración, mantenimiento, soporte y modernización de aeronaves militares avanzadas, incluidas aeronaves de combate y movilidad aérea, vehículos aéreos no tripulados y tecnología. También proporciona apoyo logístico, mantenimiento y reacondicionamiento de sus aeronaves. El segmento de Sistemas de

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

Información y Soluciones Globales brinda servicios administrados, soluciones de tecnología de la información y experiencia técnica avanzada en una amplia gama de áreas de aplicación. Brinda conocimiento de la situación en toda la red, brinda comunicaciones y capacidades de comando y control en soluciones de misión compleja para aplicaciones de defensa e integra sistemas globales complejos para ayudar a sus clientes a recopilar, analizar y difundir inteligencia crítica segura. El segmento de Control de Misiles y Fuego proporciona sistemas de defensa aérea y de misiles; misiles tácticos y sistemas de armas de ataque de precisión aire-tierra; sistemas de protección contra incendios; apoyo a las operaciones de la misión, preparación, apoyo de ingeniería y servicios de integración; logística y otros servicios técnicos; y vehículos terrestres tripulados y no tripulados

- Boeing (Estados Unidos) : Después de la guerra, Boeing trabajó en vuelos de correo aéreo desde Seattle a Victoria, mientras desarrollaba aviones nuevos y más modernos, incluidos el Boeing B-1 y el Boeing 8, que volaron por primera vez en 1919. Primer vuelo en 1920. Además, la compañía desarrolló varios modelos de cazas como el PW-9 o el P-12/F4B, convirtiendo a Boeing en la compañía de aviones de combate líder en la próxima década. Con los años, Boeing ganó protagonismo en la industria aeroespacial y pronto comenzó a fabricar cohetes y satélites espaciales, que continúa hasta el día de hoy. Al comienzo de la Segunda Guerra Mundial, Boeing construyó una gran cantidad de bombarderos B-17 "Flying Fortress" y B-29 "Superfortress", y finalmente ocupó el puesto 12 entre las empresas estadounidenses en valor de contrato en tiempos de guerra. Un hecho interesante es que las empresas de la industria de la aviación cooperaron durante la guerra. Boeing adquiere Lockheed Aircraft Company, Douglas Aircraft

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

Company, Bell Aircraft Company y Glenn L. La compañía Martin ensambla sus bombarderos.

- BAE Systems (Reino Unido) : Aeroespacial: Programas de diseño, producción, modernización y soporte de aviones de combate. La compañía es parte de una empresa involucrada en el desarrollo de drones. enfatizar: - Eurofighter Typhoon. Se afirma que es el avión más avanzado del mercado mundial. Fue construido por 4 grandes países europeos (Reino Unido, España, Alemania e Italia) y 3 empresas militares (Airbus, BAE System, Alenia Aeronáutica (filial de Leonardo)). El servicio proporcionado por BAE Systems incluye tres fases de actualización del Eurofighter Typhoon. - F-35: aunque el proyecto F-35 está liderado por Lockheed Martin y Northrop Grumman de EE. UU., hay otros 8 países que participan en este proyecto de seguridad. BAE Systems participó como socio estratégico con una participación del 13-15% del trabajo (sin incluir el trabajo adelantado). Gran parte de la contribución de BAE Systems al F-35 fue la capacidad de aterrizar verticalmente y despegar en distancias cortas (tecnología heredada del avión Harrier). Excepto el casco trasero y popa (empenaje). - Águila BAE. Opera en 18 países en todo el mundo. entrenador y luchador de peso ligero. 5 industria de la tierra. Trabajan en el diseño y restauración de vehículos de combate anfibios, municiones, municiones de precisión, sistemas de artillería, lanzamisiles y otras instalaciones. Industria marítima. Diseño y fabricación de barcos, submarinos, radares, torpedos, sistemas de control y sistemas de combate con superficies complejas. La empresa se dedica a la actualización, mantenimiento y reparación de armamento naval. Entre sus producciones destacan: - HMS Reina Isabel. Comenzó a operar en 2018, con operaciones iniciales en Gibraltar a principios de febrero de 2018. Se espera que el HMS Prince of Wales entre en servicio en

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

2020. - Tridente Submarino. - Buque de Combate Global Tipo 26. Buques de guerra utilizados en todo, desde conflictos de alta intensidad hasta ayuda humanitaria. - Caza tipo 45. Actualmente es el caza antiaéreo más poderoso.

Rostec : En la década de 1990, el sistema de cooperación técnico-militar ruso experimentó cambios importantes. Hasta el final de esta década, dos intermediarios públicos operaron en el país: la Empresa Unificada del Estado Federal (EUEF) "Rosvooruzhenie State Company" y la Empresa Unificada del Estado Federal Promexport, así como varias otras unidades de cooperación militar-técnica representadas por los militares. - Complejo industrial proporcionado por la empresa. Para aumentar la eficiencia de su trabajo en los mercados extranjeros, es necesario crear una "vertical presidencial", fortalecer la coordinación y el control de las exportaciones de armas y evitar la competencia entre las unidades rusas en cooperación. - aquí. Sobre la base de las dos instituciones mencionadas anteriormente, por el decreto del Presidente de la Federación Rusa del 4 de noviembre de 2000 No. En 1834, se creó un exportador estatal especial: la Empresa Unitaria del Estado Federal Rosoboronexport. Como director Andréibelianinov, fue nombrado su segundo Sergéichemezov y luego dirigió la compañía de 2004 a 2007. De 2007 a 2017, Anatolia Jesaikin fue la persona responsable de la empresa. El 1 de julio de 2011, se completó la privatización de los activos de la Empresa Unitaria Estatal Federal Rosoboronexport de conformidad con el Decreto del Presidente de la Federación Rusa No. 1577, re-organizándose la empresa en una sociedad anónima abierta, que conservó su seguridad funcional. El único intermediario estatal en el campo de las actividades de comercio exterior en el mercado de todos los artículos militares.

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

3.6. Acotaciones de la mesa

La producción por medios privados o en algunos casos ilegal de armas es un tema de suma importancia para la comunidad internacional no solo a nivel de seguridad si no también a un nivel social y económico. Los puntos claves dentro del debate es determinar la ilegalidad dentro de un medio privado. Además tener muy en cuenta el sector económico, como este se ve afectado, a qué nivel podría cambiar este mercado el no tener armas por medios privados entre otras cosas. Por último, centrarse también en el ámbito social, trabajos informales, entre otras cosas importantes a tratar dentro del comité. Sin dejar de tomar en cuenta los datos dados dentro de la guía, es necesario indagar un poco más sobre este tipo de empresas privadas y cómo estas mismas pueden generar una amenaza o ventaja frente a otras delegaciones de la comunidad internacional. Por último entender el mercado militar, y dar cuenta las prevenciones que se deben tener cuando el mercado militar esté en alza o por el contrario en deficiencia.

3.7. Preguntas al delegado

1. Que ha hecho su delegación para incitar o tratar de acabar esta producción ilegal?
2. ¿Cuánto le afecta a su delegación este movimiento armamentista?
3. ¿Tiene su delegación algún mecanismo de defensa en caso de que se salga de control esta producción de armas?

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

4. ¿Su delegación cuenta con los gubernamentales para contrarrestar política, social y económicamente esta alza en la producción?
5. ¿En su delegación se esta haciendo algo para prevenir la producción ilegal? O simplemente se ve como un problema internacional mas no nacional?

3.8. Links de apoyo

Explicacion del Gasto Militar

1. <https://economipedia.com/definiciones/gasto-militar.html>
25 Mayores Fabricantes de Armas a Nivel Mundial
2. <https://gestion.pe/fotogalerias/estos-son-los-25-mayores-fabricantes-mundiales-de-armamento-noticia/>
Ventas de las mayores 100 empresas armamentistas
3. <https://elpais.com/internacional/2021-12-06/las-ventas-de-las-100-mayores-empresas-de-armamento-crecen-pese-a-la-pandemia.html>
Acción de la OTAN frente al aumento de la producción armamentista
4. <https://www.dw.com/es/la-otan-y-el-desaf%C3%ADo-de-aumentar-la-producci%C3%B3n-de-armas-y-municiones/a-63420102>
Gasto militar mundial en el 2021
5. https://www.sipri.org/sites/default/files/2022-04/milex_press_release_esp.pdf
Beneficio a la industria armamentista gracias a la guerra ucraniana
6. <https://radio.uchile.cl/2022/05/18/la-guerra-en-ucrania-la-otan-y-el-beneficio-para-la-industria-armamentista-suiza/>

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

Estudio mundial sobre el tráfico de armas de fuego 2020

7. https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/Firearms/Global_Study_Ex_Summary_es.pdf

4. TEMA 2: Militarización legal de la frontera entre África y Europa

4.1. Introducción

A lo largo de la evolución del mundo y por medio de la creación de ciudades, países y continentes, se comenzaron a desarrollar fronteras entre territorios. Estas fronteras delimitan hasta que extenso un gobierno tiene soberanía sobre el territorio. En otras palabras, las fronteras existen para que las personas sepan hasta qué lugar pueden acceder sin regulaciones y para qué los gobiernos sepan hasta dónde deben controlar y supervisar el territorio.

En la antigüedad se veían con más frecuencia que estas fronteras eran delimitadas con barreras físicas como muros, alambres de púas u otros. El ejemplo más protuberante de esto es el Muro de Berlín, una pared de concreto que prohibía el paso entre dos territorios de Alemania en el siglo XX. No obstante, en la actualidad, es difícil encontrar fronteras territoriales que sean impuestas por construcciones de un gobierno.

Retomando la idea anterior, la complejidad de las fronteras en la actualidad recae sobre las extensas regulaciones que un gobierno impone para que los ciudadanos y/o empresas se

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

transporten entre ellas. A esto, se le suma, la complejidad que poseen las fronteras para el intercambio de bienes y servicios. Como lo expresa la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO), las fronteras de los países son netamente barreras jurídicas (2020). Al establecer regulaciones, leyes, prohibiciones y mandatos que impedían el tránsito fronterizo, se le sumaron acuerdos que crearían aliados, Tratados de Libre Comercio y diferentes bloques económicos. Algunos ejemplos de esto serían: el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (USMCA), Mercado Común del Sur (MERCOSUR) y a mayor escala: la Unión Europea. Es importante recalcar que así como existen fronteras en paz, que generan beneficios mutuos y tienen un correcto desarrollo, también existen barreras con poca supervisión, violencia o incluso con una guerra en disputa. La frontera entre Irán e Iraq es una frontera sumergida en la violencia; estos países comenzaron un conflicto por posesión de territorio que ocasionó grandes estragos fronterizos como lo son la muerte de civiles, migrantes ilegales, violación u otros.

Del mismo modo, la frontera entre Corea del Norte y Corea del Sur se encuentra considerada como una zona hostil. Aunque la guerra entre estos dos países ha cesado hace largo tiempo, las calamidades abundan en la frontera de este territorio debido a las estrictas leyes impuestas por el gobierno de Corea del Norte y la poca calidad de vida de sus ciudadanos que buscan entrar a Corea del Sur.

A mayor escala, una de las fronteras más peligrosas del mundo es la frontera entre Europa y África. Entre estos dos continentes, se encuentra el Mar Mediterraneo, que en su mayoría conforma la frontera entre ambos continentes. Como resultado de que esta frontera sea marítima,

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

se observa una menor supervisión y control sobre la zona a comparación de una frontera terrestre. En suma, es más complicado determinar la soberanía de un país sobre el territorio del mar ya que los límites son difíciles de delimitar. Las Naciones Unidas establece que el “mar territorial” es el lugar marítimo en el que un país ejerce plena soberanía y se determina por doce millas náuticas desde la costa del país.

Debido a las calamidades que pueden vivir los ciudadanos de África, frecuentemente se ven grandes olas de migrantes hacia Europa en busca de oportunidades laborales, mejoras en la salud y acceso a la educación. Según las Naciones Unidas: “Unos 1800 migrantes de 39 países africanos asentados en Europa afirmaron que volverían a arriesgar sus vidas para llegar a ese continente pese a saber que hacerlo conlleva poner en peligro sus vidas” (2019). Hasta el momento, han sido pocas las veces que la Unión Europea se ha expresado frente a esta cantidad de migrantes africanos, empero, existen relaciones tales y como la Estrategia Conjunta África-UE que busca mejorar la correspondencia entre estos dos continentes. Esta estrategia consiste en formalizar las relaciones entre la Unión Europea y los países africanos, de forma que esta relación cuente con mayor formalidad.

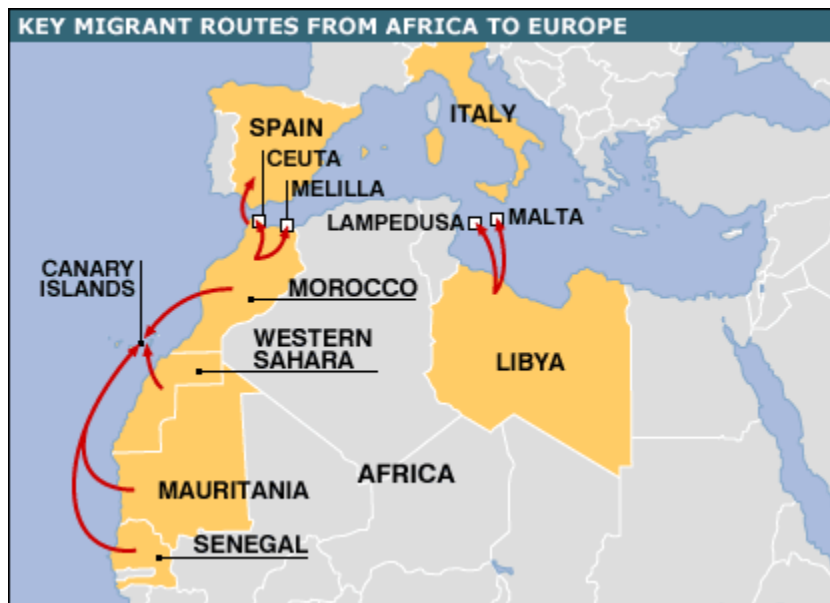
Aparte de la ilegalidad de estas migraciones, el mayor problema es el riesgo que corren las personas que desean migrar por medio de vías irregulares (tema sobre el cual se profundizará más adelante). Miles de personas han desaparecido, muerto o sufrido algún tipo de accidente durante este trayecto debido a su complejidad y su anomalía. Adicional a esto, los niños se

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

encuentran en un estado de mayor vulnerabilidad que los adultos, sufriendo a mayor escala las consecuencias de esta migración.

Según el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF), se estima que: “[...] al menos 4.579 personas murieron intentando cruzar el Mediterráneo desde Libia, o 1 de cada 40 de los que lo intentaron. Se calcula que al menos 700 de los que perdieron la vida eran niños” (2017). También se observan grandes cantidades de abuso en esta ruta migratoria, tanto para menores como para mayores de edad.

Las dificultades de migrar son extensas, sin embargo, en fronteras como la de África y Europa, que tiene poca supervisión y control soberano, que cuenta con dificultades geográficas, que tiene zonas bajo el control de grupos beligerantes y que por esto genera muertes y desapariciones, se debe buscar soluciones para mejorar dicha situación.



THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

4.2. Marco teórico

a. Bloques económicos

Los bloques económicos globales son algún tipo de acuerdos intergubernamentales, a menudo parte de una organización intergubernamental regional, donde las barreras regionales al comercio internacional (barreras arancelarias y no arancelarias) se reducen o eliminan entre los estados participantes, permitiéndoles comerciar fácilmente.

(Organización Cemei, 2022)

b. Guardia fronteriza

Funcionario público que realiza misiones de control fronterizo. Son los encargados de supervisar y controlar las rutas regulares para el tránsito de personas pero también de materiales. Mantienen el conteo de estos movimientos y por lo general reportan estas estadísticas al gobierno.

(Real Academia Española, s.f.)

c. Tratados de límites

Los acuerdos, convenios, protocolos, tratados, actas adicionales, declaraciones, laudos y otros, que delimitan los límites internacionales del país, los cuales se colocan a disposición de la ciudadanía clasificados por países.

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

(DIFROL Chile, s.f.)

d. Frontera abierta

Una situación en la que los bienes y las personas pueden entrar y salir de un país fácilmente. Esta se establece en la gran mayoría de bloques económicos y tratados de límites.

(Traducido del Diccionario de Cambridge, s.f.)

e. Tráfico ilícito de migrantes

Según la oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) es la facilitación de la entrada ilegal de una persona en un Estado Parte del cual dicha persona no sea nacional o residente permanente con el fin de obtener, directa o indirectamente, un beneficio financiero u otro beneficio de orden material. Aunque es un crimen contra un Estado, los traficantes también pueden violar los derechos humanos de quienes trafican, desde abusos físicos hasta la retención de alimentos y agua.

(ACNUR, s.f.)

f. Protocolo contra el tráfico ilícito de migrantes

Su nombre oficial se establece como: Protocolo contra el tráfico ilícito de migrantes por tierra, mar y aire, que complementa la Convención de las Naciones Unidas contra la Delincuencia Organizada Transnacional. Este protocolo busca prevenir y combatir el tráfico ilícito de

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

migrantes y establecer mayor cooperación entre los países que hacen parte de él para mejorar dicha situación.

(ONU Asamblea General, 2000)

4.3. Contexto histórico

Es irrealizable establecer una fecha en la que comenzó la migración ilegal en el mundo. Al principio de las sociedades, los humanos eran nómadas y se transportaban por el mundo de manera completamente libre. Con el comienzo del sedentarismo y el desarrollo de las civilizaciones, comenzaron a crearse los deberes y derechos, las leyes, los problemas, los gobiernos, las fronteras y muchos más atributos que caracterizan a la sociedad actual. Aunque la fecha sea confusa, sí se puede determinar cuáles han sido las causas que ocasionan un aumento en la migración ilegal. Para el caso del continente africano, hay quienes afirman que la raíz de las causas se debe a una índole política, sin embargo, otros expresan que la migración ilegal es un producto de años de subdesarrollo profundo que comienza desde la etapa de las independencias o poscoloniales.

En primer lugar, la corrupción que condiciona a los gobiernos autóctonos que se desarrollaron en la actualidad en África es devastadora. Esta corrupción desvía de manera drástica los fondos necesarios para salud, vivienda, alimentación, educación y seguridad, incrementando así, el subdesarrollo de la región. Este subdesarrollo genera que los ciudadanos encuentren un

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

vacío para alcanzar una vida digna y un estándar de calidad de vida alto, generando que busquen formas de migrar ya sea legal o ilegalmente.

En segundo lugar, las inversiones por parte de países externos no se ven reflejadas en el territorio. En realidad, estas inversiones no son pocas y en su mayoría son excelentes fundamentos económicos pero la distribución de los recursos generados es ineficiente. En la mayoría de los casos, se debe a que las clases altas, hacen una incorrecta repartición entre los empleados y, por otro lado, se involucran en transacciones financieras y comerciales que están fuera de la ley. Incluso, noticias publicadas por las Naciones Unidas, afirman que una gran parte de migrantes ilegales, sí cuentan con un trabajo en su país de procedencia, sin embargo, las condiciones de ascenso en el campo laboral son bajas o nulas.

En tercer lugar, el crecimiento acelerado de un mundo globalizado excluye cada día más a sectores del continente africano que no han alcanzado este estándar. Grandes regiones del mundo generan valiosos aportes en comunicaciones, tecnología, infraestructura, armamento militar u otros, mientras sectores de África se ven sumergidos en la pobreza. Esto genera que los ciudadanos vean como única solución la migración. Por condiciones de pobreza, falta de documentación o simple desinformación causan la migración irregular.

En síntesis, son una mezcla de causas políticas, empresariales, económicas y globales las que han generado el tráfico ilícito de migrantes, que a su paso, genera problemáticas como el abuso físico, sexual, psicológico o verbal a las personas que buscan migrar por el estado de

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

vulnerabilidad y dependencia en el que se encuentran. Estas causas son las que por años, han agravado esta problemática y generan dificultades históricas que impiden mejoras para la actualidad.

Para el caso Europeo, la emigración a este continente comenzó a aumentar durante la década de 1950. Los países centrales, tales como: Dinamarca, Alemania, Bélgica, Austria, Luxemburgo, Holanda y Francia, se han caracterizado como el receptor foco del continente. No obstante, los países cercanos al mediterráneo como: Italia, España, Portugal y Grecia, tuvieron un giro, ya que pasaron de ser países que proporcionaban migrantes a ser países receptores de inmigrantes, en especial provenientes del Norte de África.

Cuando los países europeos comenzaron sus expansiones económicas e industriales, redujeron en gran cantidad el número de migrantes que generaba. Esto se debe a que las condiciones laborales mejoraron, por lo que los ciudadanos deseaban mantenerse en su propio país. Actualmente, Europa y América del Norte generan la menor cantidad de migrantes en el mundo.

Como se mencionó en apartados anteriores, luego de la Segunda Guerra Mundial, Europa reclutó extensa mano de obra para poder alcanzar la expansión económica e industrial. Aunque en su mayoría se buscaba que esta fuerza laboral se encontrara en sus propios ciudadanos, también se acudió a la población de África, causando un primer momento de inmigración masiva.

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

Para 1973, debido a la primera crisis del petróleo (incremento en picada del aumento al precio del barril de petróleo, de 2.9 dólares a 11.9 dólares, generando crisis económicas), Europa decidió aumentar las restricciones con las que contaba actualmente e incluso pedirle a las personas que no eran ciudadanas que se retiraran del país. Estas regulaciones fueron aumentando poco a poco hasta alrededor del año 1980. Luego, para el año 1990 estas regulaciones continuaron aumentando de manera restrictiva, hasta requerir visa para una gran parte de los países africanos.

La conformación e implementación de la Unión Europea también ha obstaculizado la inmigración de extranjeros. De manera paradójica, al ejecutar una apertura prácticamente completa entre las fronteras intraeuropeas, esto ejerció un mayor control y restricción con las fronteras del exterior. Para el año 1999, la Unión Europea ensambló una lista de todos los países a los que se les requeriría una visa para ingresar. En 2009, se creó la tarjeta azul, equivalente a la tarjeta verde o “green card” de Estados Unidos.

3.4. Situación actual

La Cumbre de la Valeta sobre migración fue una reunión entre la Unión Europea y países pertenecientes a África que buscaba abordar la “crisis migratoria” que ocurría como consecuencia del crecimiento de conflictos internos en países africanos. Esta cumbre tomó lugar en 2015 y según el Consejo de la Unión Europea tenía como propósito lo siguiente:

- Abordar las causas profundas de la migración irregular y del desplazamiento forzoso

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

- Potenciar la cooperación en materia de migración legal y movilidad
- Reforzar la protección de los migrantes y solicitantes de asilo
- Prevenir y combatir la migración irregular, el tráfico ilícito de migrantes y la trata de seres humanos
- Colaborar más estrechamente para mejorar la cooperación en materia de retorno, readmisión y reintegración

(Consejo de la Unión Europea et al, 2019)

Para el 2020, la cumbre alcanzó a recoger un poco menos de 5 millones de euros destinados en su totalidad para el apoyo a refugiados irregulares tanto internos como externos y para desarrollar proyectos de cooperación policial con la guardia fronteriza.

En la contemporaneidad, a pesar de las restricciones que puedan estar vigentes, la emigración en Europa no ha disminuido. Sin embargo, las formas de hacerlo han cambiado. Es común que inmigrantes ilegales cambien su vivienda constantemente, refiriéndose a que al encontrar restricciones en el país al que emigraron, simplemente deciden emigrar a otro país como remedio. Esto afecta la demografía de todos los países participantes y no genera ninguna solución para el largo plazo en relación a la migración irregular.

Posteriormente, también se observa que los emigrantes irregulares acuden al país sin documentos y una vez ya estén acomodados buscan asilo gubernamental o piden visas de estudio (lo cual no sería el conducto regular), a comparación de la situación hace aproximadamente 60 años en la que los emigrantes podían demandar visa de trabajo o acoplarse en un marco de

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

reagrupación familiar. Según la revista francesa *Le Mag*: “[...] las nuevas políticas migratorias han trastocado las trayectorias y situaciones de los individuos, pero no han logrado su objetivo de reducir la migración entre África y Europa” (2022).

Por otro lado, los peligros que presentan las rutas de migración irregular son cada vez mayores. A pesar de que estas vías son antiguas, remontándose al comercio de sal o de esclavos del siglo XVI, estas no han sido abordadas con una correcta infraestructura ni retomadas como parte de la agenda por los gobiernos.

La ruta con mayor popularidad es la marítima: partiendo del norte de África hacia las Islas Canarias en España. Por su poca vigilancia, las personas que logran acceder a este territorio de manera ilegal, se introducen en el continente europeo por la frontera abierta que tienen con la Unión Europea. No obstante, esta ruta también posee grandes peligros. Las condiciones geográficas son un obstáculo principal y realizar el trayecto sin supervisión es desconocido el cuidado y las regulaciones que se deben tener en el viaje. Este año se han registrado 30,000 salidas en este recorrido y se han alcanzado a recoger aproximadamente 5,000 cadáveres en el mar. Debido a las condiciones de precariedad en las que se encuentran muchos emigrantes, estos trayectos pueden suponer un gran riesgo para la salud física.

Similar a este trayecto, se encuentra la emigración de África a Europa a través de las ciudades Ceuta y Melilla de España. Estas dos ciudades conforman la única frontera terrestre entre África y Europa, por lo que muchos emigrantes buscan la forma de ingresar a ellas para acceder al continente Europeo con menor dificultad.

Un periódico español llamado *El Diario* afirma que, a pesar de que estas ciudades hayan implementado oficinas de asilo para los refugiados, el acceso a estas es inalcanzable y por lo

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

tanto, la mayoría de personas recurren a la emigración ilegal. El control para entrar a estas ciudades es alto y restrictivo por lo que las personas que buscan emigrar se establecen en lugares alejados a la frontera hasta que se les proporcione un momento oportuno. Sin embargo, al cruzar la frontera, muchos son recibidos por la guardia fronteriza y expulsados del territorio, incluso, sin haber sido identificados y sin asistencia jurídica. A las personas que logran entrar en la ciudad, cuentan con Centros de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) pero la ACNUR recomienda hacerles revisión ya que no los considera adecuados.

4.5. Casos

El primer caso es el de Senegal: desde hace varios años se han reportado cayucos los cuales albergaban a miles de migrantes indocumentados. Los cayucos, originalmente, son grandes barcos utilizados para la pesca, sin embargo, el gobierno de este país ha puesto en marcha millonarios contratos con grupos de pesca extranjeros impidiendo el desarrollo local de esta industria. Esto impide el desarrollo económico para la población local y genera que el único uso viable que encuentran para los cayucos sea utilizarlos para transportar migrantes irregulares hacia las islas canarias. Lamentablemente, esto genera riqueza para el gobierno y las empresas extranjeras pero poco se ve reflejado en el desarrollo del país o en una correcta distribución de los recursos, agravando las causas de la migración ilegal. El gobierno español, alarmado por dicha situación, le ofrece recursos monetarios a Senegal para una correcta repatriación, no obstante, estos recursos se pierden y no son utilizados adecuadamente.

Un segundo caso es el de Lago Victoria. Este, es el mayor lago de agua dulce que actúa como proveedor para Tanzania, Uganda y Kenia. La mayoría de la industria pesquera de este lago, tiene su principal mercado en la Unión Europea y en Rusia debido a sus beneficios económicos,

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

no obstante, buscando tener un mejor comercio en el sector mencionado, se introdujo una nueva especie de pez al lago llamada *Perca del Nilo*. Como esta especie no es originaria del lago, ha sido devastador para los ecosistemas y ha destruido la fauna autóctona, por lo que se estima que en unos años este lago cesará de existir. Pero, mientras el lago continúe existiendo, los trabajadores de estas pesqueras ejercen condiciones cercanas a las esclavitud a los trabajadores de rangos más bajos que por lo general son ciudadanos de Tanzania, Uganda y Kenia. Ellos deben hacer todo el proceso con la pesca para que esta pueda ser enviada a la Unión Europea y al ellos ver que este es el único lugar que recibe la mercancía generan expectativas de una mejor calidad de vida en el continente europeo incrementando las razones principales de la migración irregular. Adicionalmente, se evidencia que muchos de los contenedores utilizados para enviar la mercancía, ya sean aéreos, terrestres o marítimos, regresan a África cargados de armas, dificultando cualquier tipo de desarrollo para la región.

Por el contrario, podemos observar un último caso que es el de Camerún. Este país cuenta con políticas migratorias altamente flexibles en comparación con las del resto del mundo. Desde 1960, cuando Camerún alcanzó su independencia, se ha caracterizado por el hecho de que la libre circulación hace parte de la ley. “Dentro de la zona de la CEMAC (Comunidad Económica y Monetaria de África Central), formada por seis países –Camerún, República Centroafricana, Congo-Brazzaville, Gabón, Guinea Ecuatorial y Chad–, Camerún fue el primero en reconocer el pasaporte CEMAC, que permite viajar sin visado dentro de la subregión” (Le Mag, 2022). Este país es un ejemplo de la implementación de fronteras abiertas tanto dentro de bloques económicos como fuera de ellos. Camerún ha dirigido una parte significativa de su capital para el desarrollo de centros de acogida para refugiados que procedan de zonas de conflicto interno como lo son: Níger, Chad o la República Centroafricana. No obstante, cabe recalcar, que así

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

como el país es flexible con los inmigrantes, su número de migrantes ha aumentado en los últimos años. Es usual que la población joven emigre del país hacia América, Europa u otros países del continente africano. Por lo general lo hacen para realizar sus estudios, pero resultan siendo pocos los que regresan al país para completar su vida laboral.

4.6. Acotaciones de la mesa

Con el incremento del fenómeno de globalización a nivel mundial, cualquier temática relacionada con lo fronterizo, el intercambio de bienes y servicios y el transporte de personas son esenciales para un correcto desarrollo de los países. Del mismo modo, a mayor globalización, también se ha evidenciado un crecimiento en crímenes como lo son la migración ilegal, el tráfico de personas u otros.

DISEC por tener un enfoque de seguridad internacional, la mesa sugiere que se trate el tema desde un ámbito más humano, legal y militar y no recomienda acudir a soluciones netamente económicas para este tema. En suma, la mesa aclara que se debe buscar la solución de raíz para poder atacar este problema tanto para los ciudadanos migrantes como para los ciudadanos que reciben inmigrantes en sus comunidades.

4.7. Preguntas al delegado

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

- ¿Cuáles son las políticas de migración e inmigración que utiliza tu delegación?
- ¿Es tu país perteneciente a algún bloque económico que regule la migración de sus ciudadanos? ¿Cómo es esta regulación?
- ¿Ha su delegación sufrido alguna crisis migratoria en los últimos años? ¿Que ha hecho el gobierno para abordarla?
- ¿Cuáles son las estadísticas de migrantes e inmigrantes que posee tu país?
- ¿Cuenta tu país con un cuerpo gubernamental dedicado a la migración irregular o al trato de refugiados? ¿Cómo es su funcionamiento?

4.8. Links de apoyo

Migraciones africanas: más allá de las fronteras

<https://lemag.ird.fr/es/migraciones-africanas-mas-alla-de-las-fronteras>

África en las fronteras de Europa

https://www.eldiario.es/desalambre/africa-fronteras-europa_1_3585107.html

Las fronteras de África

<https://atalayar.com/content/las-fronteras-de-áfrica>

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

Asociación África-UE sobre migración, movilidad y empleo (MME)

<https://www.iom.int/es/asociacion-africa-ue-sobre-migracion-movilidad-y-empleo-mme>

Las causas de la emigración en África

<https://www.cear-euskadi.org/las-causas-de-la-emigracion-en-africa/>

5. Lista de Delegaciones

Federación de Rusia

República Popular de China

Estados Unidos de América

Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte

República Francesa

República Federal de Alemania

Reino de España

República Portuguesa

República del Senegal

República Unida de Tanzania

República de Uganda

República de Kenia

República Helénica

República de Camerún

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

República Centroafricana

República de Níger

República de Chad

Reino de Noruega

Canada

Estados Unidos Mexicanos

República Federativa de Brasil

República de Honduras

Republica Popular Democratica de Corea

Japon

Republica de Turquía

6. Bibliografía

Abc, A. B. C. (2018, June 22). *Estas son Las Fronteras Más Peligrosas del mundo*. abc.

Retrieved February 13, 2023, from

<https://www.abc.es/internacional/abci-estas-fronteras-mas-peligrosas-mundo-20180621134>

[5_noticia.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F](https://www.abc.es/internacional/abci-estas-fronteras-mas-peligrosas-mundo-20180621134_5_noticia.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F)

Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados. (2000). *Protocolo contra el Tráfico ilícito de migrantes Por Tierra, mar y Aire, que complementa La Convención de las*

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

Naciones Unidas contra la Delincuencia Organizada transnacional. Refworld. Retrieved February 13, 2023, from <https://www.refworld.org/es/docid/5bd779024.html>

Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados. (n.d.). *Tráfico de Personas*. UNHCR. Retrieved February 13, 2023, from <https://www.acnur.org/trafico-de-personas.html>

Consejo Europeo. (2015, November 11). *Cumbre de la valeta sobre migración, 11 y 12 de noviembre de 2015*. Consilium. Retrieved February 13, 2023, from <https://www.consilium.europa.eu/es/meetings/international-summit/2015/11/11-12/>

Etecé, E., & julio, E. E. Ú. edición: 16. (n.d.). *Bloques económicos - Concepto, objetivos, Tipos y ejemplos*. Concepto. Retrieved February 13, 2023, from <https://concepto.de/bloques-economicos/>

González-López, J. R., Lomas-Campos, M. de las M., & Rodríguez-Gázquez, M. de los A. (2010). *Evolución de la Inmigración en Europa y España Durante Los Siglos XX Y XXI*. Revista Cuidarte. Retrieved February 13, 2023, from http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2216-09732010000100010

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

Migraciones africanas: Más Allá de las fronteras. IRD le Mag'. (2022). Retrieved February 13, 2023, from <https://lemag.ird.fr/es/migraciones-africanas-mas-alla-de-las-fronteras>

Olivera, M. (2022, September 6). *¿Qué y cuáles son los Principales bloques económicos del mundo? (2023) - cemer*. Ir a la página de inicio. Retrieved February 13, 2023, from <https://cemer.org/enciclopedia/e-principales-bloque-economomico-mundo-av>

Olmeda, B. S. (2017, February 11). *África en Las Fronteras de Europa*. elDiario.es. Retrieved February 13, 2023, from https://www.eldiario.es/desalambre/afrika-fronteras-europa_1_3585107.html

ONU, N. (2019). *La Gran mayoría de los migrantes de África en Europa Volvería a intentar El Viaje Pese a los riesgos | noticias onu*. United Nations. Retrieved February 13, 2023, from <https://news.un.org/es/story/2019/10/1464201>

Quintero, M. (2017). *Una Travesía Mortal Para Los Niños: La ruta de la migración desde África del norte hasta Europa*. UNICEF. Retrieved February 13, 2023, from

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW

<https://www.unicef.org/lac/comunicados-prensa/una-traves%C3%ADa-mortal-para-los-ni%C3%B1os-la-ruta-de-la-migraci%C3%B3n-desde-%C3%A1frica-del>

Rae. (n.d.). *Definición de Guardia de Fronteras - Diccionario Panhispánico del Español jurídico - rae*. Diccionario panhispánico del español jurídico - Real Academia Española. Retrieved February 13, 2023, from <https://dpej.rae.es/lema/guardia-de-fronteras>

Tratados de Límites. DIFROL. (n.d.). Retrieved February 13, 2023, from <https://difrol.gob.cl/tratados-de-limites/>

UNESCO. (2020, October 19). *Las Fronteras, Cada vez más móviles e invisibles, Siguen Siendo Auténticas Barreras*. UNESCO. Retrieved February 13, 2023, from <https://es.unesco.org/courier/2020-3/fronteras-cada-vez-mas-moviles-e-invisibles-siguen-siendo-autenticas-barreras>

Zehar. (2012, February 20). *Las causas de la emigración en África*. ZEHAR. Retrieved February 13, 2023, from <https://www.cear-euskadi.org/las-causas-de-la-emigracion-en-africa/>

THE FUTURE BEGINS HERE AND NOW